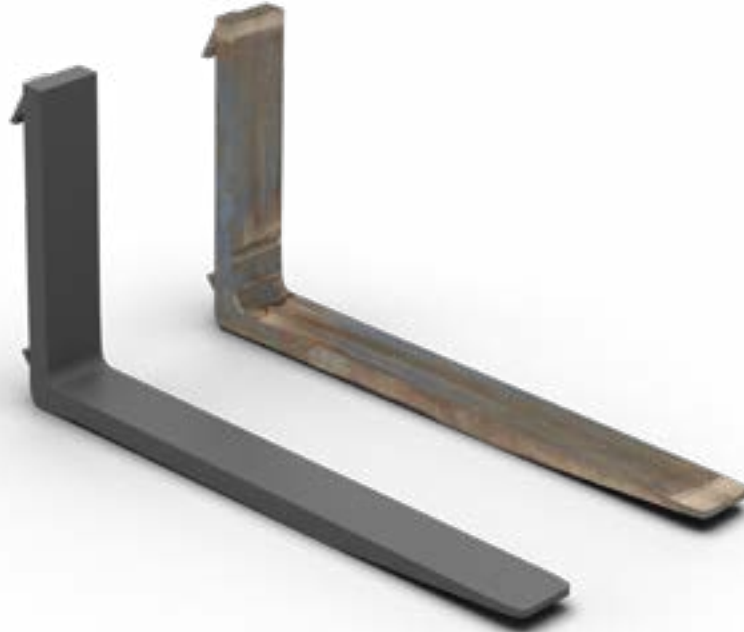




# Gabelzinkenservice

## Werksreparaturservice



### Was gilt es zu beachten?

Die Inspektion und Reparatur von Gabelzinken sind in der Internationalen Norm ISO 5057 geregelt. Reparaturen dürfen nur durch den Hersteller oder einen entsprechend autorisierten Fachmann durchgeführt werden. Lediglich kleinere Reparaturen (z.B. Austausch einer Arretierung) können selbst durchgeführt werden.

### Welche Vorteile hat eine Reparatur?

- Oft erhebliche Kostenersparnis gegenüber Neukauf
- Flexibilitätsgewinn (z.B. im Mietpark) durch höhere Verfügbarkeit und weniger Lagerbedarf
- Verlängerung der Lebensdauer
- Vorbeugende Instandhaltung senkt Kosten

### Für welche Gabelzinken lohnt eine Reparatur?

Sinnvoll ist eine Reparatur insbesondere bei Sonder- und **Groß**gabelzinken.

**Bitte beachten Sie:** Die Verschleißzone sollte im Idealfall noch ca. 5 % betragen (z.B. Gabeldicke (Nennmaß) 40 mm -> Verschleißgrenze 36 mm -> Mindestmaß für Reparatur 38 mm)

### Warum eine Reparatur durch VETTER?

- Einhaltung der ISO 5057
- Für alle Gabelzinken-Fabrikate und das ganze Spektrum an Gabelzinken (Voraussetzung: Die Gabelzinken stammen aus europäischer Produktion oder die Materialgüte ist bekannt.)
- Einfache und schnelle Abwicklung
- Zuverlässige Diagnosen, inkl. Riss- und Belastungsprüfung
- Detaillierter Kostenvoranschlag mit günstigen Festpreisen für Standardreparaturen
- Sonderkonditionen bei Sammelreparaturen größerer Stückzahlen
- Hol- und Bringservice zum Festpreis
- 6-Monats-Garantie für die durchgeführten Reparaturen (Einschichtbetrieb bzw. 600 Betriebsstunden, ausgenommen Verschleiß und missbräuchliche Anwendung)