

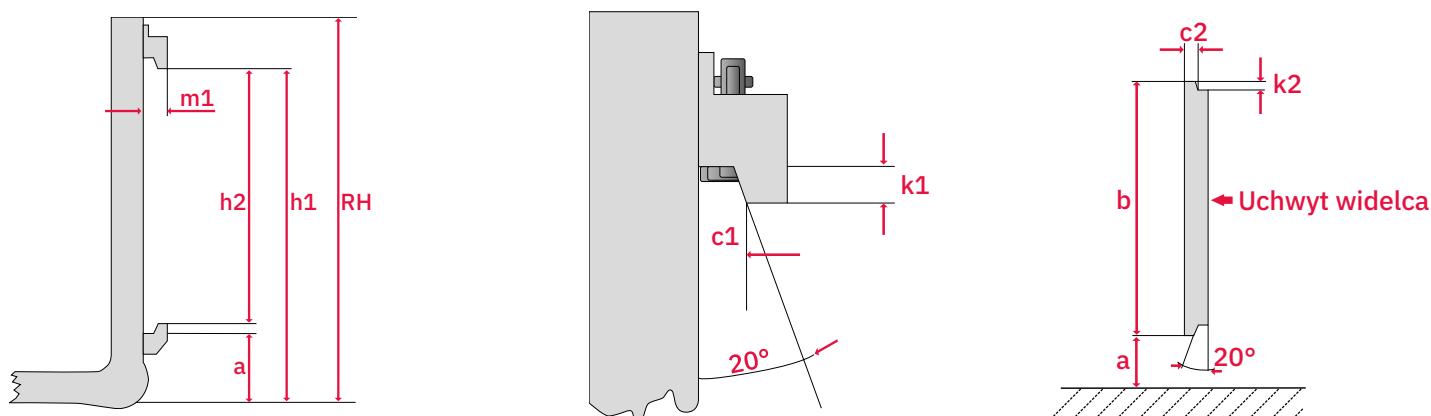


Wiedza o widłach

Zawieszenie ISO

Obecnie mocowanie ISO jest najpopularniejszym na świecie sposobem łączenia widel z wózkiem widłowym. Zgodnie z nośnością znamionową wózków widłowych norma ISO obejmuje 5 klas, z których każda występuje w wersji „A” i „B” (np. klasa „2A” lub „2B”). Różnica między wersjami „A” i „B” polega na wysokości opuszczania widel (odległości między dolnym hakiem a podłogą). Wszystkie wymiary są określone w międzynarodowej normie ISO 2328.

W poniższej tabeli wymieniono najważniejsze wskaźniki.



Klasa	Wózek widłowy o nośności znamionowej pojemność kg	Środek załadunku mm	Rod- zaje klas	a mm	b-2 mm	c1 ⁺¹ mm	c2 ₋₁ mm	h1±3 mm	h2* mm	k1 min. mm	k2 _{-1,5} mm	m1 mask. mm	RH ^{±10} ₅ ISO mm
ISO 1	0-999	400	1A 1B	76 114	331	16,5	16	394 432	306 306	14	13	31	1A 475 1B 510
ISO 2	1,000-2,500	500	2A 2B	76 152	407	16,5	16	470 546	382 382	14	13	31	2A 550 2B 625
ISO 3	2,501-4,999	500	3A 3B	76 203	508	22	21,5	568 695	477 477	17	16	40	3A 655 3B 780
ISO 4	5,000-10,000	600	4A 4B	127 254	635	26	25,5	743 870	598 598	20	19	47	4A 845 4B 970
ISO 5**	8,001-10,999	600	5A 5B	127 257	728	35	34	830 960	680 680	26	25	65	5A 940 5B 1070

* ISO 1 + 2 = tolerancja + 1 mm; ISO 3, 4 + 5 = tolerancja + 1,5 mm

** Norma ISO 5 została wprowadzona w 2003 roku, ale w Europie nadal nie jest powszechnie stosowana. Zakres nośności od 5 000 do 10 000 kg nadal obejmuje głównie norma ISO 4.