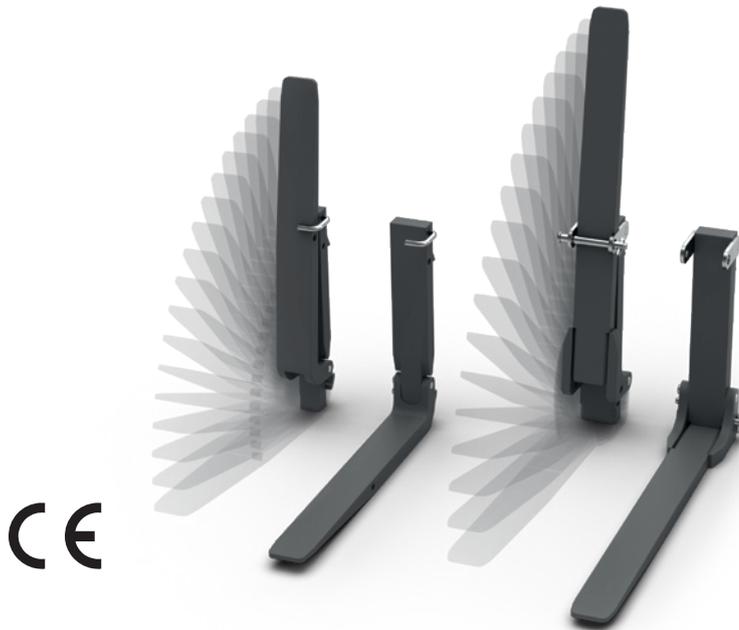


KlappGabelzinken

Hoch die Gabel - und sicher weiterfahren!



Klapp**Gabelzinken** machen überall dort Sinn, wo durch das Hochklappen des Gabelblattes eine Gefährdungssituation ausgeschlossen werden kann. Zusätzlich wird der Platzbedarf des jeweiligen Fahrzeuges deutlich reduziert und die Manövrierfähigkeit erhöht. Typische Einsatzfälle sind im Straßenverkehr, im Geländeeinsatz und bei beengten Platzverhältnissen.

Überlegene Technik: die einzigen Klapp**Gabelzinken** nach ISO 2330

Klapp**Gabelzinken** unterliegen in der Konstruktion den höchsten Anforderungen und in der Produktion absoluter Präzision.

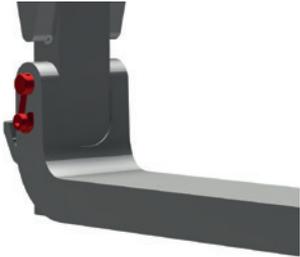
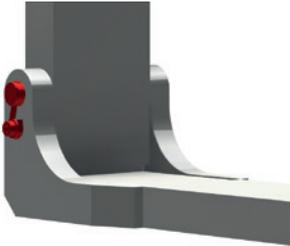
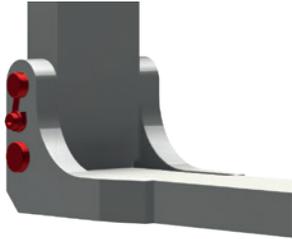
Grundsätzlich gilt bei allen Gabelzinken, dass bei Belastungen die höchsten Spannungen im Knickbereich auftreten. Da der bei Standardgabelzinken sonst solide Knick hier durch ein Gelenk ersetzt wird, verdient dieses allerhöchste Aufmerksamkeit.

- ▶ Erfüllung sämtlicher Anforderungen nach ISO 2330
- ▶ Dynamische Belastung: 1.000.000 Lastspiele bei 25 % Überlast
- ▶ Statische Belastung: 3-fache Nennlast
- ▶ „Mitreihende“ Bolzenlagerung zur Vermeidung von Kontaktkorrosion
- ▶ Vergüteter Bolzen aus Spezialwerkstoff
- ▶ Durch Finite-Elemente-Berechnung optimierte Aufnahmelaschen zur Minimierung von Spannungen
- ▶ Mit ausführlicher Betriebsanleitung und Typenschild nach EG-Maschinenrichtlinie (CE-Zeichen)

Die Grafiken sind lediglich Prinzipdarstellungen und begründen keinen vertraglichen Anspruch.

KlappGabelzinken

Die beste Ausführung für Ihren Einsatz

	KlappGabelzinken Standard „innenliegendes Gelenk“	KlappGabelzinken Standard „außenliegendes Gelenk“	KlappGabelzinken in patentierter DuoLoc-Ausführung
Knickausführung			
Anwendung	Flurförderzeuge	Flurförderzeuge	Bau- und Landmaschinen / Arbeiten mit auswechselbaren Arbeitseinrichtungen
Besonderheiten	<p>Innenliegendes Gelenk:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Die Gabelbreite von Blatt und Rücken sind identisch ▶ Optimierte Knickgeometrie ▶ Volle Ausnutzung der Blattlänge 	<p>Außenliegendes Gelenk:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Laschen sind seitlich aufgesetzt und verbreitern die Gabelzinke im Knickbereich ▶ Das Gabelblatt kann im vorderen Bereich schmaler ausgeführt werden ▶ Höhere Tragfähigkeiten bei gleichem Querschnitt (Vergleich innenliegendes Gelenk) 	<p>DuoLoc-Verriegelung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Starres Gabelblatt in Betriebsstellung ▶ Kein unbeabsichtigtes Hochklappen des Blattes ▶ Übertragung der Trägerneigung in das Gabelblatt ▶ Problemloses Abstellen und Wiederaufnehmen der Palettgabel
Lagerung	Ein-Bolzen-Lagerung für ein frei bewegliches Blatt in Betriebsstellung	Ein-Bolzen-Lagerung für ein frei bewegliches Blatt in Betriebsstellung	Stabile, zweifache Bolzenlagerung für ein starres Blatt in Betriebsstellung
Sicherung	Bügelsicherung	Bügelsicherung	Bolzensicherung

Gerne beraten wir Sie bezüglich der optimalen Lösung für Ihren Einsatzfall. Sprechen Sie uns an!

Die Grafiken sind lediglich Prinzipdarstellungen und begründen keinen vertraglichen Anspruch.